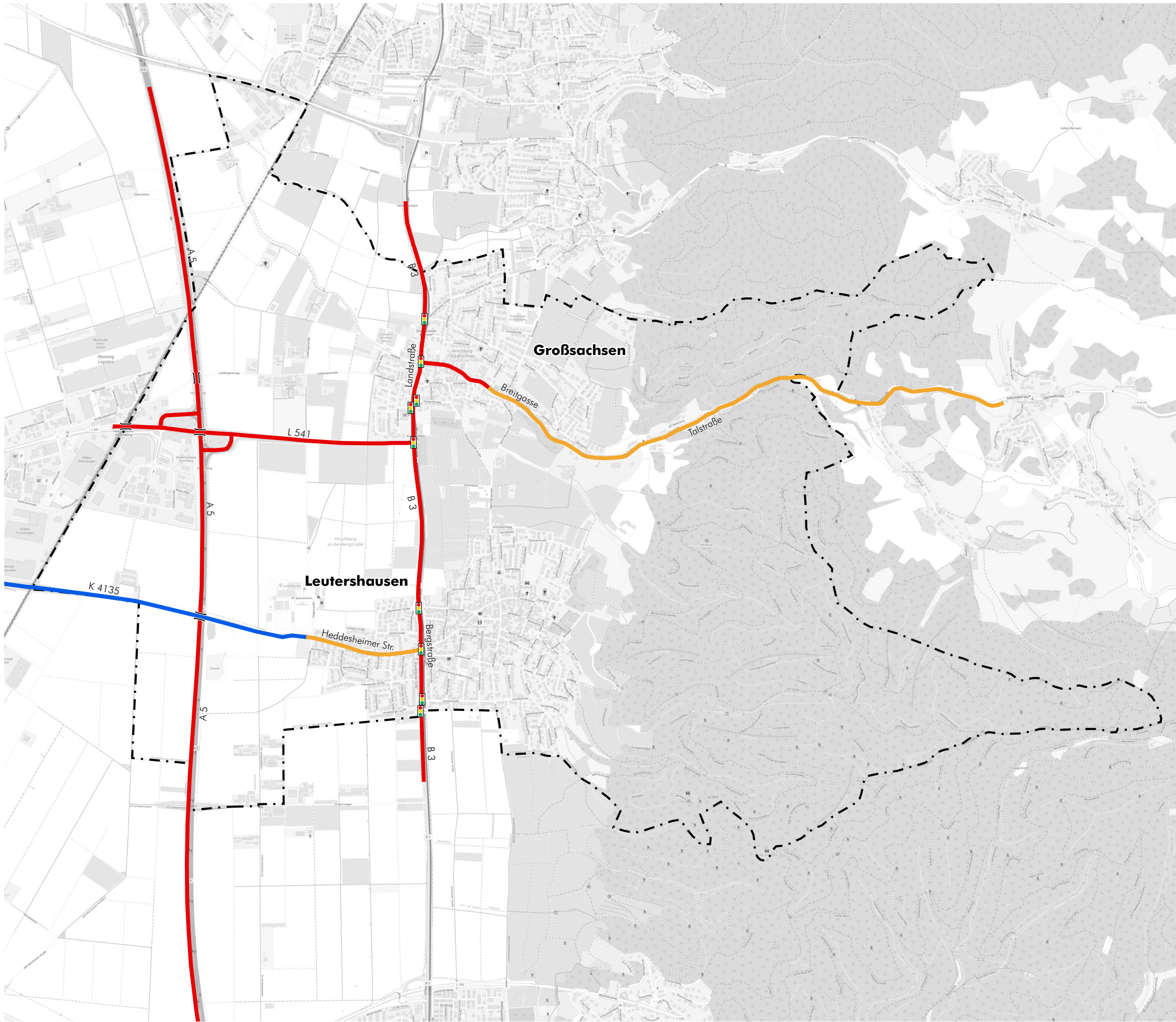




Gemeinde Hirschberg

Lärmaktionsplanung

3. Runde

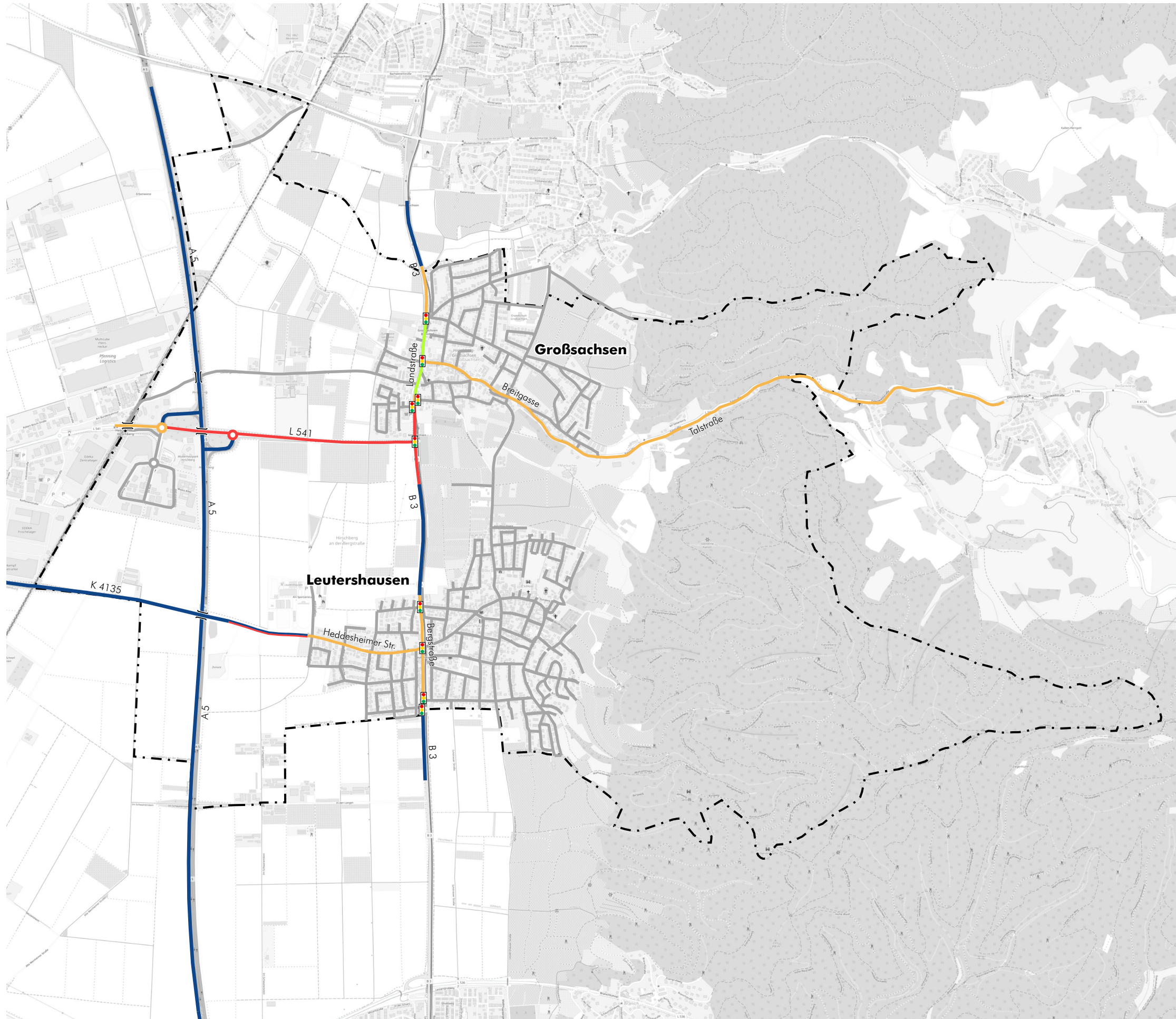
Analyse

Untersuchungsrelevante Strecken und Querschnittsbelastungen
Bereich Hirschberg
Kfz/d - [DTV]

-  Lichtsignalanlage
-  Gemarkungsgrenze
-  Strecken >8.000 Kfz/d
-  Strecken >4.000 Kfz/d
-  Strecken <4.000 Kfz/d

Kartengrundlage: openstreetmap.org





Gemeinde Hirschberg
Lärmaktionsplanung
3. Runde
Analyse

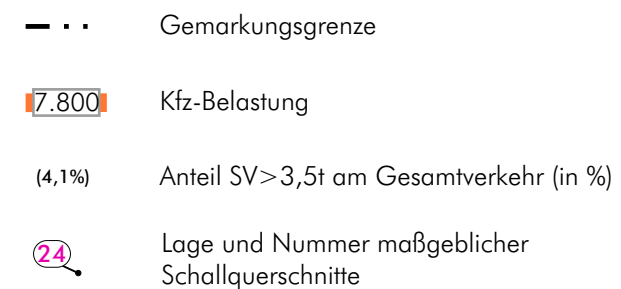
Geschwindigkeiten Bestand
Bereich Hirschberg

-  Lichtsignalanlage
-  Gemeindegrenze
- Geschwindigkeiten
-  ≥ 100 km/h
-  70 km/h
-  50 km/h
-  ≤ 30 km/h

Kartengrundlage: openstreetmap.org



Kfz/d - [DTV]



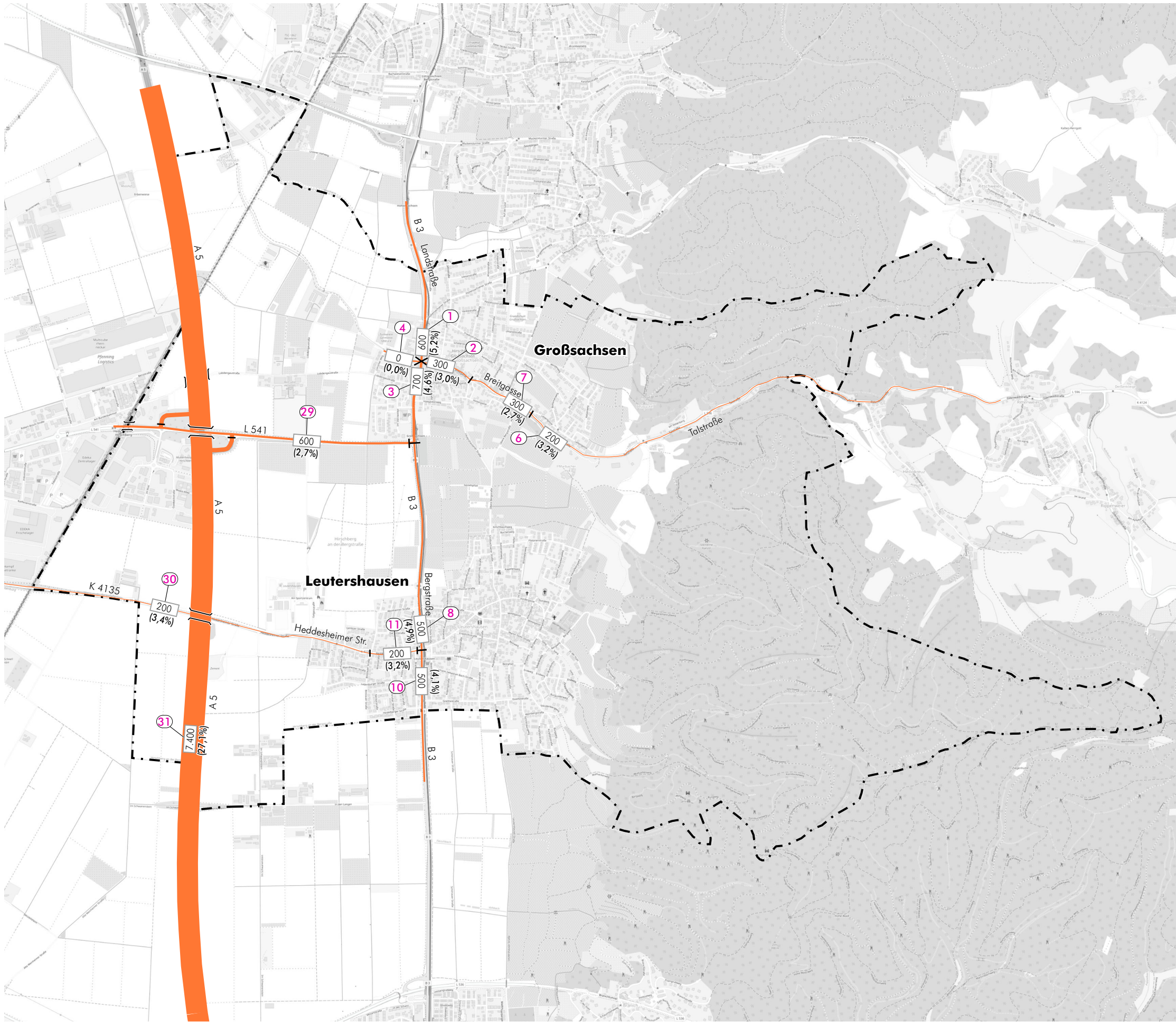
Kartengrundlage: [openstreetmap.org](https://www.openstreetmap.org)



Gemeinde Hirschberg
Lärmaktionsplanung
3. Runde
Analyse

Querschnittsbelastungen Nacht
Bereich Hirschberg
Kfz/8h - [DTV-Nacht]

- . - Gemarkungsgrenze
- 7.800 Kfz-Belastung
- (4,1%) Anteil SV>3,5t am Gesamtverkehr (in %)
- 24 Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte



Kfz-Werte gerundet auf 100 Fz.
Kartengrundlage: openstreetmap.org

