

Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Untersuchungsrelevante Strecken und Querschnittsbelastungen Bereich Hirschberg Kfz/d - [DTV]



Lichtsignalanlage



Gemarkungsgrenze



Strecken >8.000 Kfz/d



Strecken >4.000 Kfz/d Strecken <4.000 Kfz/d

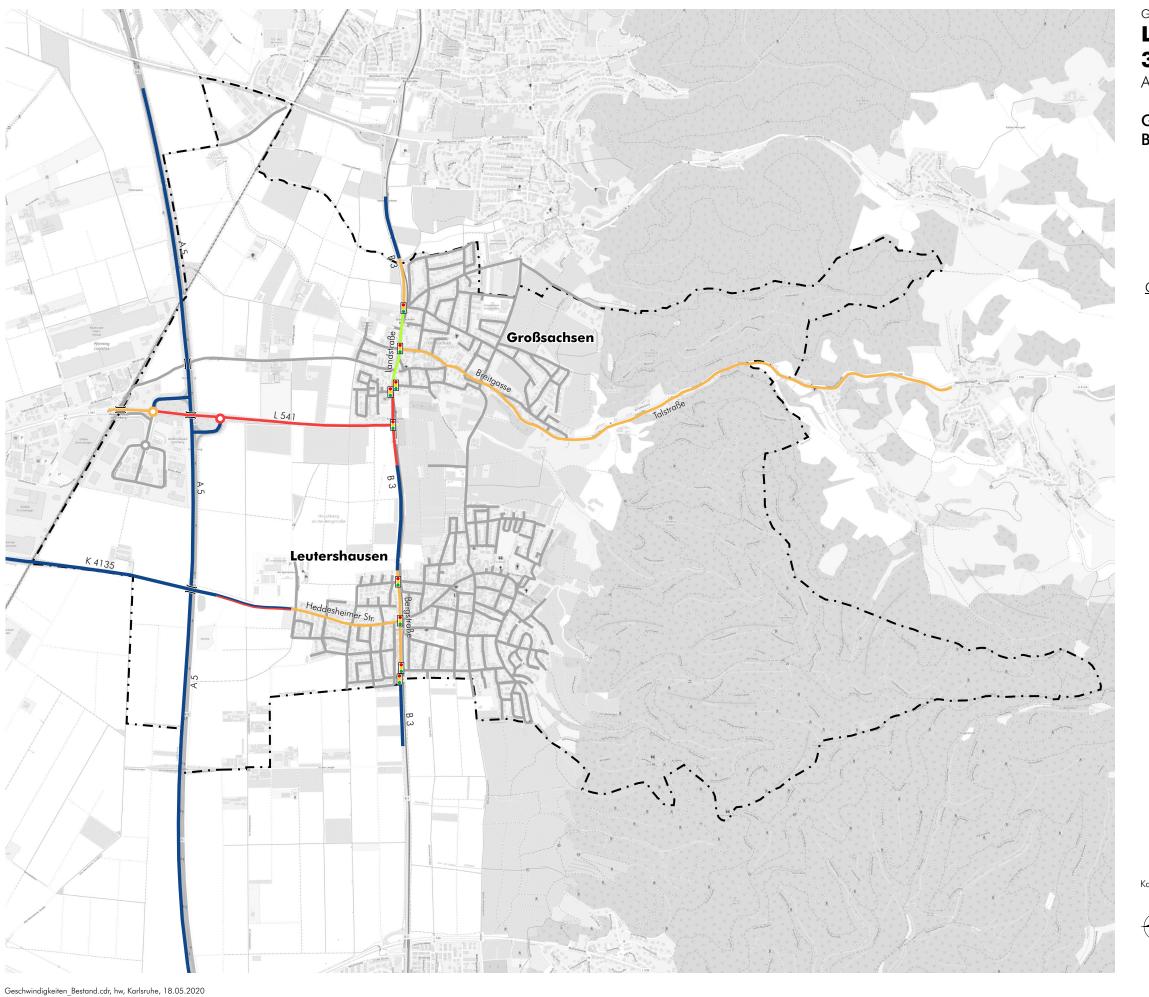
Kartengrundlage: openstreetmap.org



Plan

MODUS CONSULT

Untersuchungsrelevante_Strecken.cdr, hw, Bruchsal, 13.08.2020



Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Geschwindigkeiten Bestand Bereich Hirschberg

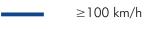


Lichtsignalanlage



Gemeindegrenze

Geschwindigkeiten



70 km/h



50 km/h

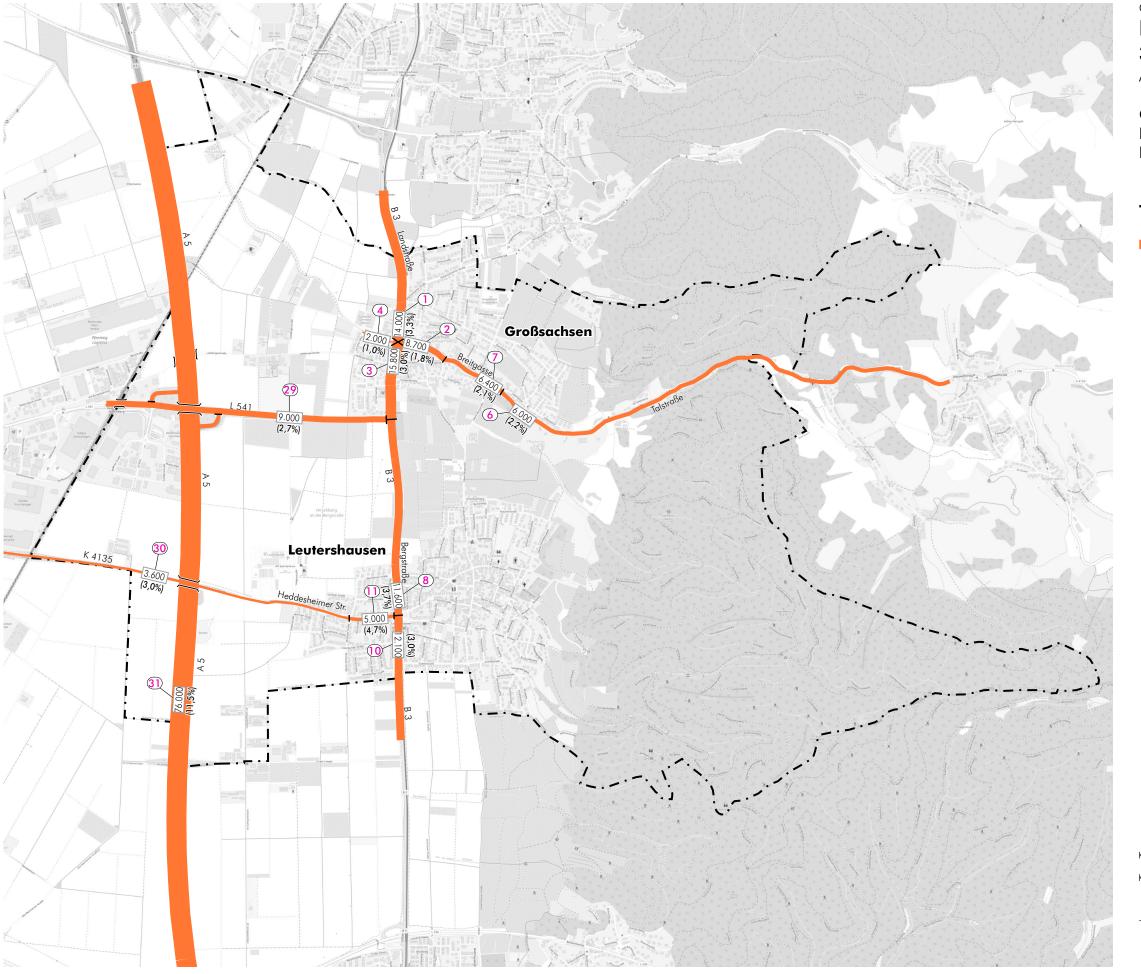
≤30 km/h

Kartengrundlage: openstreetmap.org



Plan





Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen Bereich Hirschberg Kfz/d - [DTV]

Gemarkungsgrenze

7.800 Kfz-Belastung

(4,1%) Anteil SV>3,5t am Gesamtverkehr (in %)

Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte

Kfz-Werte gerundet auf 100 Fz.

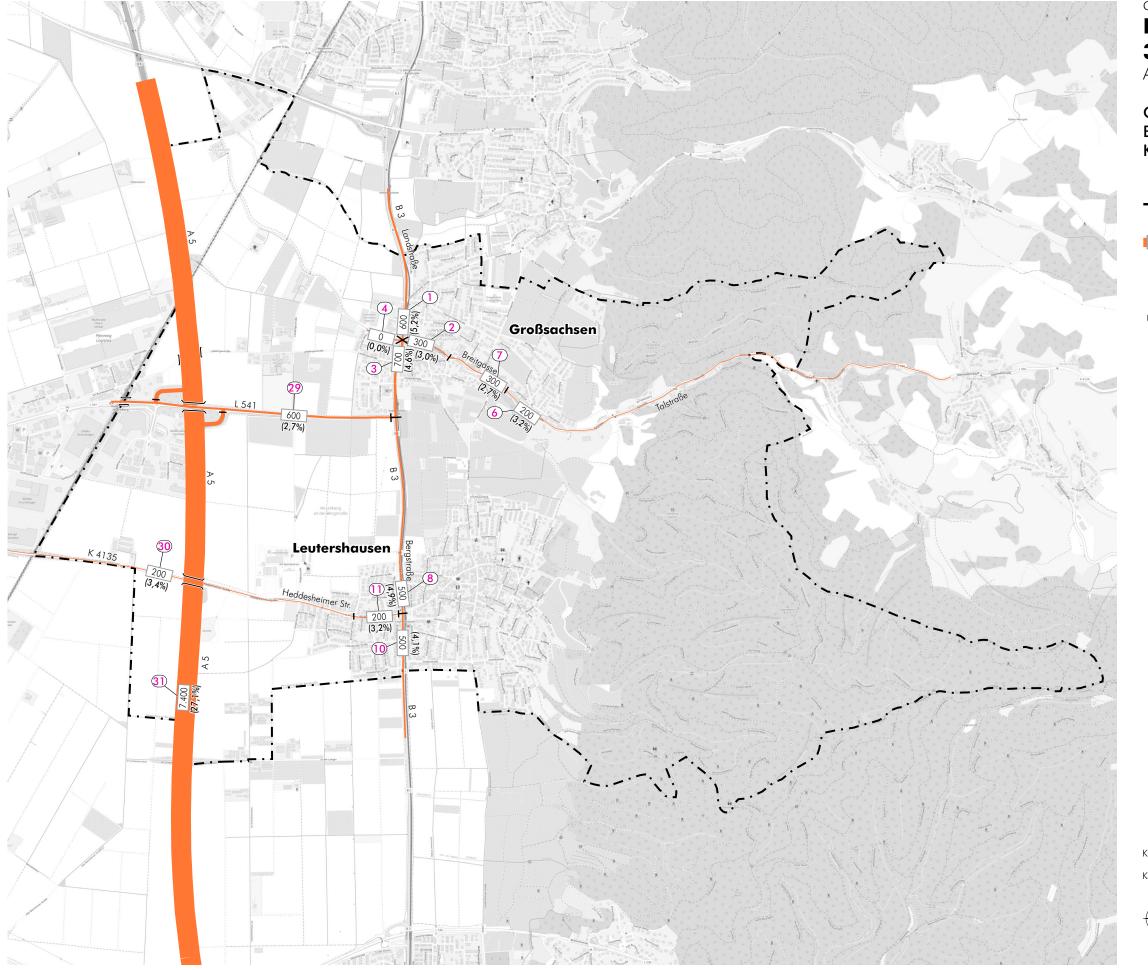
Kartengrundlage: openstreetmap.org

Plan



J





Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen Nacht Bereich Hirschberg Kfz/8h - [DTV-Nacht]

Gemarkungsgrenze

7.800 Kfz-Belastung

(4,1%) Anteil SV>3,5t am Gesamtverkehr (in %)

Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte

Kfz-Werte gerundet auf 100 Fz.

Kartengrundlage: openstreetmap.org

Plan



